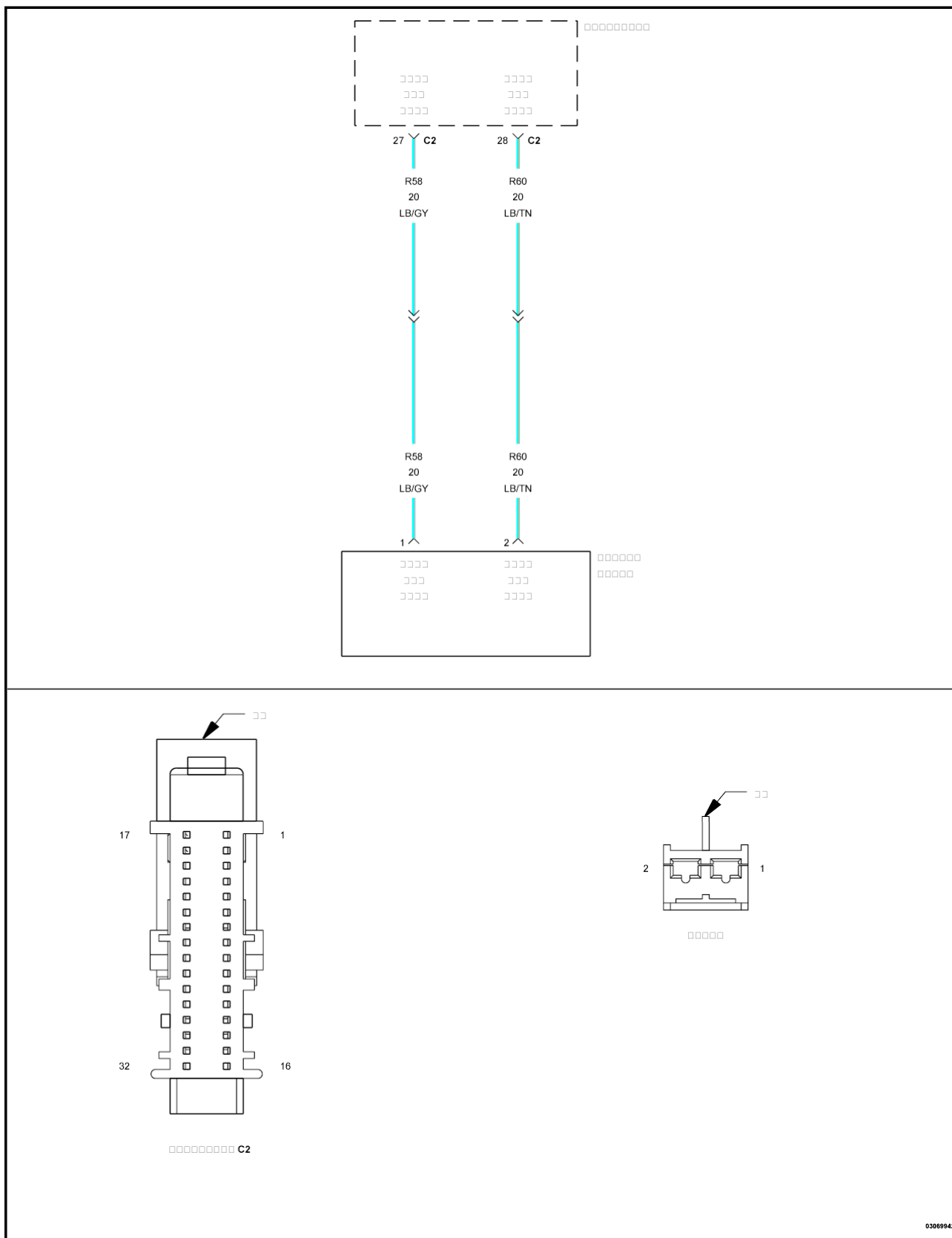


# B1B54-第一排乘客座椅安全带预张紧器电路低电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

## 工作原理

当乘员防护控制器(ORC)被加电时，它每100毫秒发送一个测试电流在乘客安全带搭扣开关之间来识别开关和电路的完好。座椅安全带开关不能调节或维修，如果它失效或损坏，必须更换整个前排座椅安全带锁扣和张紧器单元。对于该故障安全气囊警告灯将显示在仪表上。

### ┆ 当受监测时：

当乘员防护控制器(ORC)被加电时，它发送一个测试电流给安全带开关来识别开关和电路的完好。在以下测试中SRS负载工具适配器工具的使用将提供该模块的测试点。

### ┆ 设定条件：

点火开关转至在ON档以后ORC每60毫秒监测安全带开关加电时电路的状态。

当ORC检测到座椅安全带开关电路对地短路大于2.5秒以上，则该DTC设定。当模块检测到故障从对地短路的状态中修复大于5秒以上该DTC从激活转变为存储。

可能原因
(R58)乘客座椅安全带开关信号电路对地短路 乘员防护控制器(ORC)

## 1. 验证当前的故障码

---

**注意：** 确保蓄电池充电充足。

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，读取激活的ORC DTC。

**专业诊断仪是否显示DTC：B1B54-第一排乘客座椅安全带传感器电路低电位？**

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 执行安全气囊系统间隙故障测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

## 2. 乘客座椅安全带开关信号电路对地短路

---

**警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 断开乘客座椅安全带开关线束插头。

2. 断开ORC线束插头。

**注意：** 检查插头-视需要进行清洁和维修。

3. 连接SRS负载工具适配器 [8443-25](#) 至ORC线束插头。
4. 测量SRS负载工具适配器的相关端子之间(R58)乘客座椅安全带开关信号电路的电阻值 [8443-25](#) 和接地。

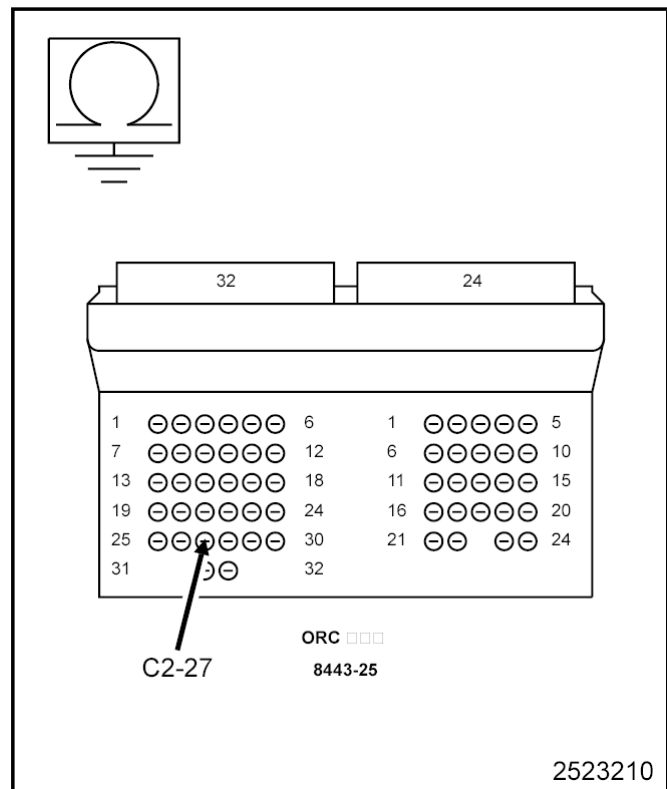
#### 电阻低于10.0 欧姆？

是

- 1 维修或更换(R58)乘客座椅安全带开关信号电路对地短路故障。
- 1 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

- 1 转至 [3](#)



### 3. 乘客座椅安全带开关信号电路对地短路

1. 更换乘客座椅安全带开关。
2. 断开SRS负载工具适配器 [8443-25](#) 。
3. 重新连接ORC线束插头。

**警告：** 在操作前打开点火开关，然后连接12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

4. 使用专业故障诊断仪，读取所有激活的ORC DTC。

#### 专业诊断仪是否显示DTC： B1B54-第一排乘客座椅安全带传感器电路低电位？

是

- 1 **警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。
- 1 **警告：** 如果乘员防护控制器(ORC)掉落，必须将其更换。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。
- 1 根据维修信息更换ORC。
- 1 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

- 1 维修完成。
- 1 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。